



Vaše značka: SSMSK/2026/14802/046/Po

Ze dne: 14.05.2026

Č. j.: SMO/404067/26/OD/Bal

– dle rozdělovníku –

Sp. zn.: S-SMO/338404/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Telefon: 599 442 317

E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 11.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Dopravní značení na místních komunikacích

- I. Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
- II. Výzva k podání připomínek
- III. Určení lhůty

Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy, byl dne 14. 5. 2026 doručen návrh Správy silnic Moravskoslezského kraje, p.o., IČ:00095711, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh na vydání opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy dopravního značení na silnici č. III/4693 (ul. Klimkovická) k.ú. Vřesina. Tato úprava spočívá v umístění dopravního značení B20a „50“ „Nejvyšší dovolená rychlost“ v rámci akce:

„Trvalé dopravní značení B20a "70" a B21a na silnici č. III/4692 v k.ú. Vřesina“.

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn v příloze této veřejné vyhlášky a způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle § 172 odst. 1 a podle § 172 odst. 5 správního řádu

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření se ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly připomínky anebo námítky a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického



práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Poučení:

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30 dnů od zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout. Rozsah opatření vyplývá z textu této vyhlášky, do spisu a podkladů lze nahlédnout v sídle úřadu – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, kancelář 283 (oprávněná úřední osoba Ing. Libor Baláš, nejlépe po předchozí telefonické domluvě).

Úřad obce Vřesina a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-elektronicky podepsáno-

Přílohy:

- návrh opatření obecné povahy včetně grafické přílohy. Rozsah opatření vyplývá z textu této vyhlášky, do spisu a podkladů lze nahlédnout v sídle úřadu – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, kancelář 283 (nejlépe po předchozí telefonické domluvě).

Rozdělovník:

1. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., IČ:00095711, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh
2. Obec Vřesina, Hlavní 24, 742 85 Vřesina, DS: mwaazct
3. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Stanovení dopravního značení (trvalého) č.11822/26/Vřesina

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“), věcně příslušný a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace I. až IV. třídy ve svém správním obvodu ve smyslu § 77, dopravního zákona, místní úpravu silničního provozu dle situací umístění dopravního značení na silnicích a místních komunikacích v obci Vřesina v rámci akce

„Trvalé dopravní značení B20a "70" a B21a na silnici č. III/4692 v k.ú. Vřesina“.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doložené situace umístění dopravního značení, odsouhlasené Policií ČR MŘ DI Ostrava pod č.j. KRPT-3125-151/ČJ-2026-070706 ze dne 4. 6. 2026.
2. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování dle TP 65, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Termín realizace: do 30 dnů od nabytí účinnosti.
5. Za správnost osazení dopravního značení zodpovídá Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., IČ:00095711, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh, zodpovědná osoba: Ing. Pavel Švec, tel. 724 149 081.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy vozovek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravním značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel. Odbor dopravy Magistrátu města Ostrava si vyhrazuje právo stanovení změnit, doplnit anebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:


Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., IČO 00095711, se sídlem U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh, požádala o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici č. III/4692 v katastrálním území Vřesina. Navržená úprava spočívá v umístění svíslého dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (70 km/h) a B 21a „Zákaz předjíždění“ a současně ve zrušení stávajícího dopravního značení B 20a „50“. Rozsah a přesné umístění dopravního značení je patrný ze situačního výkresu, který je nedílnou součástí návrhu. Důvodem navrhované úpravy je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v daném úseku.



Dojde k úpravě rychlostního režimu na hodnotu odpovídající stavebně-technickému charakteru komunikace a rozhledovým poměrům, přičemž současně zákaz předjíždění omezuje rizikové manévry účastníků silničního provozu. Navržené řešení přispěje ke zklidnění dopravního proudu a ke snížení pravděpodobnosti vzniku dopravních nehod, zejména čelních střetů. Projekt místní úpravy dopravního značení byl projednán s Policií ČR, MŘ DI Ostrava, bez zásadních námitek. Silniční správní úřad po posouzení předloženého návrhu, jeho odůvodnění a stanovisek dotčených orgánů dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a proto přistoupil k jejímu stanovení formou opatření obecné povahy.

Přílohy: - situační výkresy úpravy dopravního značení dle podmínky č.1




POLICIE ČR
 Městské ředitelství
 Dopravní inspektorát
 Výstavní č. 55
 703 40 Ostrava-Vitkovice
 Odsouhlaseno dne: 04-06-2026
 pod č.: KRPT-3125-151/ČS-2026
 Vedoucí DI MR PCR Ostrava

2026 Souhlas s § 77/2b zák. č. 361/2005 Sb.

Stanovisko pracovní skupiny
 ORĐ při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
 DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
 pro stanovení
 místní / přechodné úpravy SP

Legenda:

- | | | |
|---|---|----------------------------|
| stav | návrh | |
|  |  | vodorovné dopravní značení |
|  |  | svislé dopravní značení |
|  |  | rušené dopravní značení |

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING.M.NAVRÁTILOVÁ	ING.M.VENGLÁŘ	ING.M.VENGLÁŘ	ING.M.NAVRÁTILOVÁ
OBJEDNATEL		
KATASTR / MAPOVÝ LIST	Dolní Lhota u Ostravy		
NÁZEV AKCE	Operativní změna organizace a řízení dopravy		
NÁZEV VÝKRESU	Návrh trvalého dopravního značení, ul. Osvobození směr Vřesina		


Ostravské komunikace, a.s.
 oddělení dopravního inženýrství
 Novoveská 25/1266
 709 00 Ostrava - Mariánské Hory
 Tel.: 595 621 111 Fax: 595 621 103
 E-mail: dik@okaz.cz

DATUM	duben 2026
MĚŘÍTKO	1 : 500
STUPEŇ	Projekt TDZ
Č. ZAKÁZKY	-
ARCHIVNÍ Č.	
SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU 1